

تعهدنامه

۱- متعهدین : شرکت	با شناسه ملی	شماره ثبت	تاریخ ثبت
کد اقتصادی	اشخاص صاحب امضا به اسناد تعهدآور	تلفن	نمبر
وکالت	به موجب وکالتنامه رسمی شماره	به آدرس ایمیل	
کد پستی	به نشانی پستی		
۲- آقای/خانم	فرزند	کدملی	متولد
شناسنامه	صادره از	ایمیل	تلفن
تلفن همراه	نشانی		
۳- تعهدات :			

۱/۳: متعهدین تعداد کانتینر ۲۰ فوت و کانتینر ۴۰ فوت را طی بارنامه شماره از محوطه ترمینال کانتینری جهت تخلیه محموله های داخل کانتینر موقتا و به صورت امانی از شرکت توشه بر تحویل گرفته و از اسکله استریپ مینمایند موارد ذیل را به شرکت توشه بر متضامناً تعهد مینمایند.

۲/۳: متعهد میگردند فوراً (حداکثر ظرف مدت یکماه) کانتینرهای خالی را با ورقه مبادله با همان وضعیت مندرج در ورقه ی مبادله به طور سالم به محوطه کانتینری تحت قرارداد شرکت توشه بر در بندر استرداد نمایند و رسید کتبی دریافت کنند در غیر اینصورت تخلف تلقی و مشمول بند ۱۳/۳ خواهند شد.

۳/۳: متعهدین حق بارگیری مجدد کانتینرهای دارای پروانه ورود موقت را از مبادی برگشتی ندارند در غیر اینصورت تخلف تلقی و مشمول بند ۳/۳ خواهند شد.

۴/۳: متعهدین باید حداکثر ظرف ۲۴ ساعت پس از عودت و استردادسالم کانتینرها (مثل زمان اخذ) و دریافت رسید آن از ترمینال طرف قرارداد، شرکت توشه بر را از عودت و استرداد کانتینرهای خالی به طور مکتوب مطلع نماید در غیر اینصورت متعهدین تا زمان انجام تکلیف مذکور مکلف به پرداخت حق توقف و سایر هزینه ها و خسارات، طبق نظر و صورت حساب شرکت توشه بر میباشند. عدم رعایت این موضوع در صورتیکه کانتینرهای موضوع بارنامه متعدد باشد حتی در خصوص یک دستگاه کانتینر نیز صادق خواهد بود و تعدی از آن تخلف محسوب شده و مشمول بند ۱۳ از ماده ۳ خواهند شد.

۵/۳: متعهدین متضامناً متعهد به پرداخت حق توقف برابر با تعرفه خط کشتیرانی خارجی یا داخلی با ارز منعکس در بارنامه به حساب شرکت توشه بر میباشند که حداکثر ظرف یک هفته از تاریخ ارسال صورت حساب توسط شرکت توشه بر ملزم به پرداخت آن میباشند.

تبصره: تاریخ ارسال صورت حساب از طریق ایمیل یا نامه کتبی به نشانی قراردادی ملاک عمل است.

تبصره ۲: عدم پرداخت حق توقف حداکثر ظرف یک هفته از تاریخ ارسال صورت حساب چه به صورت حساب علی الحساب و یا قطعی به منزله ی تخلف قراردادی محسوب و مستوجب خسارت وجه التزام بند ۱۳/۳ خواهد شد.

تبصره ۳: متعهدین متضامناً به نحوضم ذمه به ذمه متعهد به پرداخت صورتحساب و خسارات میباشند.

تبصره ۴: تهاتر بدهی و خسارت اعم از وجه التزام و سایر خسارات با سپرده نقدی مورد توافق قرار گرفت.

۶/۳: متعهدین مسئولیت رعایت کلیه قوانین اعم از گمرکی را در خصوص کالای موجود در کانتینر را عهده دار شدند در غیر اینصورت تخلف محسوب میگردد.

۷/۳: در صورت ثبت هرگونه خسارت و تغییر وضعیت در برگه ی شناسنامه کانتینر خالی که مغایر با مشخصات ثبت شده در برگه ی مبادله کانتینر باشد متعهدین ملزم به پرداخت هزینه تعمیرات و مبلغ خسارت به شرکت توشه بر میباشند.

متعهد له شرکت توشه بر

متعهد

تبصره ۱- محاسبه ی مبلغ خسارت و هزینه تعمیرات توسط شرکت توشه بر توافق شد و متعهدین حق اعتراض و ادعایی را از خود سلب نمودند. ضمناً در صورت تشخیص شرکت توشه بر تعمیرات کانتینر در خارج از ایران انجام خواهد گرفت و متعهدین باید هزینه تعمیرات را طبق اعلام شرکت توشه بر پرداخت نمایند.

تبصره ۲- متعهدین ملزم به پرداخت مبلغ خسارت وارده به کانتینر و هزینه های تعمیرات مطابق با نظر شرکت توشه بر حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ ارسال صورت حساب میباشند در غیر اینصورت و عدم پرداخت ظرف مدت یک هفته تخلف قراردادی محسوب میگردد.

۸/۳: متعهدین ملزم به استرداد و عودت کانتینرهای امانی به صورت سالم به محوطه ی کانتینری معین شده می باشند در غیر اینصورت تخلف قراردادی تلقی میگردد.

۹/۳: عدم عودت کانتینرها به علت مشکلات گمرکی و یا قضایی و تعزیراتی متعهدین را از استرداد کانتینر و پرداخت حق توقف (هرچند از مبلغ کانتینر بیشتر شود) مبری نمیکند و به هر نحو ملزم به استرداد کانتینرها و پرداخت حق توقف تا زمان استرداد به شرکت توشه بر خواهند بود.

۱۰/۳: پرداخت هزینه های انبارداری و جرایم گمرکی و سایر هزینه های مترتب بر حمل همگی در تعهد متعهدین قرار گرفت و متضامناً مسئول پرداخت می باشند.

۱۱/۳: توافق شد شرکت توشه بر در صورت عدم پرداخت حق توقف و سایر هزینه ها و خسارات و به عبارتی عدم تسویه حساب نهایی حق حبس کالاهای کانتینر را داشته باشد و نیز تا زمان تسویه حساب نهایی تعهدی در خصوص صدور ترخیصیه ندارد. این توافق و حق حبس حتی در صورت بدهکاری احدی از متعهدین یا صاحب کالا راجع به سایر بارنامه ها و قراردادهای ایشان با شرکت توشه بر نیز مصداق دارد و متعهدین در این خصوص ادعایی ندارند.

۱۲/۳: صاحب کالا و متعهدین بدین وسیله تعهد نمودند بدون اجازه کتبی شرکت توشه بر کانتینرهای موضوع بارنامه را ترانزیت دریایی/ تراشیب/ کاپوتاژ نمایند در غیر اینصورت و نیز تخلف قراردادی محسوب میگردد.

۱۳/۳: وجه التزام در صورت تاخیر در انجام تعهدات بلاخص تاخیر در پرداخت حق توقف ظرف یک هفته از تاریخ ارسال صورت حساب از ناحیه متعهدین و یا بروز هرگونه تخلف قراردادی مبلغ ریال معادل تومان به عنوان خسارت وجه التزام قراردادی موضوع ماده ۲۳۰ قانون مدنی به نفع شرکت توشه بر توافق شد.

تبصره ۱- استحقاق خسارت وجه التزام حتی به لحاظ یک تخلف واقع میگردد هر چند اصل تعهد به مراتب کمتر از وجه التزام باشد.

تبصره ۲- اخذ خسارت وجه التزام مانع از انجام اصل تعهد از ناحیه متعهدین نمیباشد و با آن قابل جمع است.

تبصره ۳- متعهدین متضامناً به صورت ضم ذمه به ذمه در انجام اصل تعهد اعم از پرداخت حق توقیف و استرداد کانتینروهم خسارات وارده و پرداخت کلیه هزینه و بالاخص خسارت وجه التزام مسئولیت دارند.

تبصره ۴- متعهدین اقرار به توانایی انجام تعهدات دارند و ادعای آتی مبنی بر عدم امکان انجام تعهدات به علت عناوین وکیل و غیره هستند قابل پذیرش نخواهد بود و به هر ترتیب ملزم به انجام تعهدات قراردادی می باشند.

۱۴/۳: متعهدین جهت پرداخت قسمتی از هزینه ها به صورت علی الحساب مبلغ ریال معادل تومان به صورت نقدی پرداخت نموده اند که پس از صدور صورتحساب ملزم به پرداخت مابقی آن می باشند.

۱۵/۳: یک فقره چک به مبلغ ریال عهده بانک بدون تاریخ جهت پرداخت مابقی صورتحساب به شرکت توشه بر جهت وصول واگذار گردید.

شرکت توشه بر حق خواهد داشت در صورت عدم پرداخت صورتحساب ظرف مدت یک هفته از تاریخ صدور صورت حساب، راساً نسبت به مورخ کردن چک و کارسازی و وصول و یا انتقال آن به سایرین و هرگونه قدام قانونی جهت وصول اقدام نماید.

تبصره ۱- شرکت توشه بر حق دارد از ماخذ چک وصول اصل بدهی و نیز خسارات و خسارت وجه التزام و تمامی هزینه های موضوع تعهدنامه را به نفع خود برداشت نماید در صورتی که مبلغ چک تعهدات مالی متعهدین را کفایت ننماید میتواند از سایر طرق قانونی نسبت به اخذ مطالبات خود اقدام نماید و متعهدین شرکت را محق در وصول چک و اخذ مطالبات مربوط به کانتینرها می دانند.

۳/۱۶: تمامی تعهدات در این تعهدنامه اعم از اصل تعهدات و خسارات و وجه التزامات در متضامناً (ضم ذمه به ذمه) در تعهد متعهدین و صاحب کالا می باشد که شرکت حق دارد الزام هر کدام به تنهایی را یا همگی را به انجام تعهد در خواست نماید.

۳/۱۷: **حل اختلاف:** طرفین در صورت بروز هر گونه اختلاف در خصوص اجرا و یا تفسیر مفاد این تعهدنامه و روابط تجاری فیما بین طرفین، به جز اسناد تجاری و پرداخت نقدی هیات داوران منتخب انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته را به عنوان داور مرضی الطرفین برگزیده اند.

هیات داوران با انتخاب دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته منصوب گردیده و رای داوران برای طرفین لازم الاجرا خواهد بود زمان و مدت داوری از تاریخ قبول داوری ۶ ماه خواهد بود و با نظر هیات داوران به هر مدتی قابل تمدید به دفعات میباشد همچنین نحوه ابلاغ اوراق داوری بالاخص رای داوری به صورت پست سفارشی مورد توافق طرفین خواهد بود. شرط داوری مذکور شرط مستقلی است که با بطلان یا فسخ یا بی اعتباری اصل قرارداد نیز دارای اثر میباشد.

۱-۸- استثناء:

وصول یا اقدام حقوقی جهت وصول بر اسناد تجاری فی مابین بالاخص اقدام بر چک بند ۶ قرارداد (جهت وصول و یا اقدام قضایی) خارج و مستثنی از توافقنامه داوری میباشد و شرکت توشه بر میتواند بدون مراجعه به حکمیت و داوری نسبت به وصول و نیز طرح هرگونه دعوی (حقوقی یا کیفری یا اجرای ثبت یا اجرای احکام) نسبت به اسناد تجاری متعهد و صاحب کالا در مراجع قضایی اقدام نماید.

۳/۱۸: مکاتبات از طریق نشانی فوق و پست الکترونیک و با دامنه اینترنتی و شماره نمابر و برای طرفین مورد قبول و استفاده خواهد بود.

۳/۱۹: این تعهد نامه در محل شرکت توشه بر به نشانی فوق در ۲ نسخه تنظیم و هر ۲ نسخه دارای اعتبار یکسان میباشد و در حضور شهود امضاء گردید و امضا کنندگان اعلام میدارند دارای کلیه اختیارات لازم در روزنامه رسمی در خصوص امضاء تعهد نامه می باشند. بر اساس ماده ۱۰ قانون مدنی برای طرفین لازم الاجرا است.

محل مهر و امضاء طرفین :

شاهد ۲

شاهد ۱

متعهد له شرکت توشه بر

متعهد