

تعهدنامه

تاریخ:

متعهد له:

شرکت توشه بر با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۳۸۱۰۱ شماره ثبت ۴۸۶۲۲ کد اقتصادی ۴۱۱۳۳۱۳۳۸۷۳۴ تلفن ۰۲۱-۴۳۶۰۲-۰۲۱ نامبر ۸۸۷۳۶۹۷۱-۰۲۱ به نشانی پستی تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان خرمشهر، خیابان عربعلی، خیابان نسترن شرقی، پلاک ۵۲ و کد پستی ۱۵۳۳۹۸۳۸۱۱

متعهدین:

۱- شخصیت حقوقی: شرکت	با شناسه ملی	شماره ثبت	تاریخ ثبت
کد اقتصادی	اشخاص صاحب امضا به اسناد تعهدآور	و	تلفن
نمبر	با وکالت	به موجب وکالتنامه رسمی شماره	دفترخانه
به آدرس ایمیل	کد پستی		
به نشانی پستی			
۲- شخصیت حقیقی (در صورتی که گیرنده کالا شخصیت حقیقی است): آقای/خانم	فرزند		
کد ملی	کد اقتصادی	شماره شناسنامه	صادره از
تلفن	تلفن همراه	نشانی	ایمیل

تبصره ۱: کد اقتصادی اظهار شده در بالا، در سامانه فروشگاه و مودیان مالیاتی قابلیت استناد و اظهار خواهد داشت.

تبصره ۲: در صورت عدم درج کد اقتصادی توسط متعهد، بر مبنای رویه های سامانه مودیان مالیاتی، کد ملی شخص حقیقی به منزله کد اقتصادی تلقی خواهد شد.

۳- تعهدات:

۱/۳: متعهدین تعداد کانتینر ۲۰ فوت و کانتینر ۴۰ فوت را طی بارنامه شماره از محوطه ترمینال کانتینری جهت تخلیه محموله های داخل کانتینر موقتاً و به صورت امانی از شرکت توشه بر تحویل گرفته و از اسکله خارج و یا در اماکن داخل اسکله استریپ مینمایند موارد ذیل را به شرکت توشه بر متضامناً تعهد مینمایند.

۲/۳: متعهد میگردد فوراً (حداکثر ظرف مدت یکماه) کانتینرهای خالی را با ورقه مبادله با همان وضعیت مندرج در ورقه ی مبادله به طور سالم به محوطه کانتینری تحت قرارداد شرکت توشه بر در بندر استرداد نمایند و رسید کتبی دریافت کنند در غیر اینصورت تخلف تلقی خواهند شد.

تبصره ۱: متعهدین باید کانتینرهای یخچالی خالی را به صورت شسته شده و بدون هیچگونه آلودگی تحویل دپو دهند در غیر اینصورت شرکت توشه بر از پذیرش کانتینرها معذور خواهد بود
تبصره ۲: چنانچه کانتینرها بیشتر از مدت ذکر شده (یک ماه) از تاریخ صدور ترخیصیه در اختیار متعهد/صاحب کالا باقی بماند، در زمان برگشت کانتینرها، مابه التفاوت هزینه برگشت کانتینر خالی به مبلغ و نرخ روز نسبت به اعلامیه ورود ارسال دریافت خواهد شد.

۳/۳: متعهدین حق بارگیری مجدد کانتینرهای دارای پروانه ورود موقت را از مبادی برگشتی ندارند در غیر اینصورت تخلف تلقی خواهند شد.

۴/۳: متعهدین باید حداکثر ظرف ۲۴ ساعت پس از عودت و استرداداسالم کانتینرها (مثل زمان اخذ) و دریافت رسید آن از ترمینال طرف قرارداد، شرکت توشه بر را از عودت و استرداد کانتینرهای خالی به طور مکتوب مطلع نماید در غیر اینصورت متعهدین تا زمان انجام تکلیف مذکور مکلف به پرداخت حق توقف و سایر هزینه ها و خسارات، طبق نظر و صورت حساب شرکت توشه بر میباشند. عدم رعایت این موضوع در صورتیکه کانتینرهای موضوع بارنامه متعدد باشد حتی در خصوص یک دستگاه کانتینر نیز صادق خواهد بود و تعدی از آن تخلف محسوب شده و برابر با مقررات برخورد خواهد شد.

۵/۳: متعهدین متضامناً متعهد به پرداخت حق توقف برابر با تعرفه خط کشتیرانی خارجی یا داخلی با ارز منعکس در بارنامه به حساب شرکت توشه بر میباشند که حداکثر ظرف یک هفته از تاریخ ارسال صورت حساب توسط شرکت توشه بر ملزم به پرداخت آن میباشند. در صورت عدم تسویه حساب وفق مبنای زمانی، نرخ تسعیر ارز هزینه دیرکرد برگشت کانتینر (در صورت افزایش) نرخ روز تسویه حساب می باشد و در صورت تأخیر در تسویه دیون مازاد بر تاریخ ۷ روزه برای تعهدات غیر تضمین و ۱۰ روزه برای طرح تضمین (مهلت ارائه شده جهت تسویه حساب) روزانه یک در هزار مبلغ کل صورتحساب تا روز تسویه حساب، میبایستی به عنوان جریمه دیرکرد پرداخت نماید.

تبصره ۱: تاریخ ارسال صورت حساب از طریق ایمیل یا نامه کتبی به نشانی قراردادی ملاک عمل است.

تبصره ۲: استرداد وجوه بستانکاری منوط به ارائه اسناد مثبتیه از طرف متعهد و همچنین تسویه بدهی های قطعی بارنامه های قبلی می باشد.

تبصره ۳: عدم پرداخت حق توقف حداکثر ظرف یک هفته از تاریخ ارسال صورت حساب چه به صورت حساب علی الحساب و یا قطعی به منزله ی تخلف قراردادی محسوب و مستوجب خسارت وجه التزام بند ۱۳/۳ خواهد شد.

تبصره ۴: متعهدین متضامناً به نحوضم ذمه به ذمه متعهد به پرداخت صورتحساب و خسارات میباشند.

تبصره ۵: تهاوت بدهی و خسارت اعم از وجه التزام و سایر خسارات با سپرده نقدی مورد توافق قرار گرفت.

۶/۳: متعهدین مسئولیت رعایت کلیه قوانین اعم از گمرکی را در خصوص کالای موجود در کانتینر را عهده دار شدند در غیر اینصورت تخلف محسوب میگردد.

متعهد

متعهد له شرکت توشه بر

۷/۳: در صورت ثبت هرگونه خسارت و تغییر وضعیت در برگه ی شناسنامه کانتینر خالی که مغایر با مشخصات ثبت شده در برگه ی مبادله کانتینر باشد متعهدین ملزم به پرداخت هزینه تعمیرات و مبلغ خسارت به شرکت توشه بر میباشند.

تبصره ۱- محاسبه ی مبلغ خسارت و هزینه تعمیرات توسط شرکت توشه بر توافق شد و متعهدین حق اعتراض و ادعایی را از خود سلب نمودند. ضمناً در صورت تشخیص شرکت توشه بر تعمیرات کانتینر در خارج از ایران انجام خواهد گرفت و متعهدین باید هزینه تعمیرات را طبق اعلام شرکت توشه بر پرداخت نمایند.

تبصره ۲- متعهدین ملزم به پرداخت مبلغ خسارت وارده به کانتینر و هزینه های تعمیرات مطابق با نظر شرکت توشه بر حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ ارسال صورت حساب میباشند در غیر اینصورت و عدم پرداخت ظرف مدت یک هفته تخلف قراردادی محسوب میگردد.

۸/۳: متعهدین ملزم به استرداد و عودت کانتینرهای امانی به صورت سالم به محوطه ی کانتینری معین شده می باشند در غیر اینصورت تخلف قراردادی تلقی میگردد.

۹/۳: عدم عودت کانتینرها به علت مشکلات گمرکی و یا قضایی و تعزیراتی متعهدین را از استرداد کانتینر و پرداخت حق توقف (هرچند از مبلغ کانتینر بیشتر شود) مبری نمیکند و به هر نحو ملزم به استرداد کانتینرها و پرداخت حق توقف تا زمان استرداد به شرکت توشه بر خواهند بود.

۱۰/۳: پرداخت هزینه های انبارداری و جرایم گمرکی و سایر هزینه های مترتب بر حمل همگی در تعهد متعهدین قرار گرفت و متضامناً مسئول پرداخت می باشند.

۱۱/۳: توافق شد شرکت توشه بر در صورت عدم پرداخت حق توقف و سایر هزینه ها و خسارات و به عبارتی عدم تسویه حساب نهایی حق حبس کالاهای کانتینر را داشته باشد و نیز تا زمان تسویه حساب نهایی تعهدی در خصوص صدور ترخیصیه ندارد. این توافق و حق حبس حتی در صورت بدهکاری احدی از متعهدین یا صاحب کالا راجع به سایر بارنامه ها و قراردادهای ایشان با شرکت توشه بر نیز مصداق دارد و متعهدین در این خصوص ادعایی ندارند.

۱۲/۳: صاحب کالا و متعهدین بدین وسیله تعهد نمودند بدون اجازه کتبی شرکت توشه بر کانتینرهای موضوع بارنامه را ترانزیت دریایی/ تراشیب/ کاپوتاژ نمایند در غیر اینصورت و نیز تخلف قراردادی محسوب میگردد.

۱۳/۳: متعهدین جهت پرداخت قسمتی از هزینه ها به صورت علی الحساب مبلغ ریال معادل تومان به صورت نقدی پرداخت نموده اند که پس از صدور صورتحساب ملزم به پرداخت مابقی آن می باشند.

۱۴/۳: یک فقره چک به شماره به مبلغ ریال عهده بانک با تاریخ جهت پرداخت مابقی صورتحساب به شرکت توشه بر جهت وصول واگذار گردید.

شرکت توشه بر حق خواهد داشت در صورت عدم پرداخت صورتحساب ظرف مدت یک هفته از تاریخ صدور صورت حساب، راساً نسبت به مورخ کردن چک و کارسازی و وصول و یا انتقال آن به سایرین و هرگونه اقدام قانونی جهت وصول اقدام نماید.

تبصره ۱- شرکت توشه بر حق دارد از ماخذ چک وصول اصل بدهی و نیز خسارات و خسارت وجه التزام و تمامی هزینه های موضوع تعهدنامه را به نفع خود برداشت نماید در صورتی که مبلغ چک تعهدات مالی متعهدین را کفایت نماید میتواند از سایر طرق قانونی نسبت به اخذ مطالبات خود اقدام نماید و متعهدین شرکت توشه بر را محق در وصول چک و اخذ مطالبات مربوط به کانتینرها می دانند.

۱۵/۳: تمامی تعهدات در این تعهدنامه اعم از اصل تعهدات و خسارات و وجه التزامات در متضامناً (ضم ذمه به ذمه) در تعهد متعهدین و صاحب کالا می باشد که شرکت توشه بر حق دارد الزام هرکدام به تنهایی را یا همگی را به انجام تعهد در خواست نماید.

۱۶/۳: حل اختلاف: طرفین در صورت بروز هرگونه اختلاف در خصوص اجرا و یا تفسیر مفاد این تعهدنامه و روابط تجاری فیما بین طرفین، به جز اسناد تجاری و پرداخت نقدی موضوع به داوری هیئت داوران انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ارجاع می شود. هر یک از طرفین دعوی، حق دارند یک نفر داور مستقل از میان داوران مرکز داوری انجمن یا هر شخص دیگری را انتخاب نمایند، در این صورت سرداور (داور ثالث) هیات داوران، توسط دبیر کل انجمن انتخاب و تعیین میگردد و در غیر آن، تمامی اعضای هیات داوری به تشخیص و توسط دبیر کل انجمن کشتیرانی به عنوان داور مرضی الطرفین تعیین میگرددند و داوران تعیین شده مورد قبول طرفین هستند که صلاحاً، حکماً و انصافاً در مانحن فیه اعلام نظر نمایند. رای اکثریت هیات داوران قطعی و برای طرفین لازم الاجراست. مهلت داوری از تاریخ قبولی داوران، شش ماه است و داوران یا سرداور حق و اختیار دارند بنا بر نظر خود مدت داوری را عندالزوم بدون هرگونه ابلاغ یا اعلامی به دفعات تمدید نمایند. ابلاغ اوراق و تصمیم داوری به صورت تحویل حضوری به طرفین یا نمایندگان آنها، با ارائه ی معرفی نامه و یا پست سفارشی، بر اساس نظر اکثریت داوران بعمل خواهد آمد. داوران، مدیران و کارکنان انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران هیچ گونه مسئولیتی در قبال رای و داوری ندارند و طرفین دعوی، هرگونه ادعائی، اعم از مدنی و کیفری را از اعضای مذکور سلب و اسقاط نموده و به آنها براءت ذم می دهند. تعیین حق الزحمه داور و سایر هزینه ها اعم از کارشناسی و غیره و طرفی که باید آن را پرداخت نماید به عهده (مرکز داوری انجمن) خواهد بود.

شرط داوری، شرط مستقلى از تفاهم نامه / تعهدنامه / قرارداد بوده است فلذا انفساخ و ابطال و انقضای آنها، تاثیرى در داوری ندارد. ضمناً خواهان مكلف است، هم زمان با طرح دعوى، نسبت به پرداخت هزینه داوری به حساب انجمن كشتيرانى و خدمات وابسته ايران مطابق با آيين نامه حق الزحمه داوری مصوب رياست محترم قوه قضائيه اقدام نمايد و نهايتاً محكوم عليه وفق مقررات موضوعه، موظف به پرداخت هزینه های متحمله در حق محكوم له خواهد بود. همچنين پرداخت هزینه داور مستقل، راساً در تعهد طرف انتخاب كننده مى باشد و نيز پذيرش داوری انجمن به منزله ی پذيرش بلاشرط مفاد آئين نامه مركز داوری انجمن مى باشد.

۱-۸- استثناء:

وصول يا اقدام حقوقى جهت وصول بر اسناد تجارى فى مابين بالاخص اقدام بر چك بند ۶ قرارداد (جهت وصول و يا اقدام قضايى) خارج و مستثنى از توافقنامه داوری ميباشد و شركت توشه بر ميتواند بدون مراجعه به حكيميت و داوری نسبت به وصول و نيز طرح هرگونه دعوى (حقوقى يا كيفرى يا اجراى ثبت يا اجراى احكام) نسبت به اسناد تجارى متعهد و صاحب کالا در مراجع قضايى اقدام نمايد .

۳/۱۷: مكاتبات از طريق نشانى فوق و پست الكترونيك و با دامنه اينترنتى و شماره نماير و برای طرفين مورد قبول و استفاده خواهد بود .

۱۸/۳: اين تعهد نامه در محل شركت توشه بر به نشانى فوق در ۲ نسخه تنظيم و هر ۲ نسخه داراى اعتبار يكسان ميباشد و در حضور شهود امضاء گرديد و امضا كنندگان اعلام ميدارند داراى كليه اختيارات لازم در روزنامه رسمى در خصوص امضاء تعهد نامه مى باشند. بر اساس ماده ۱۰ قانون مدنى برای طرفين لازم الاجرا است.

محل مهر و امضاء طرفين :

متعهد

متعهد له شركت توشه بر

شاهد ۲

شاهد ۱