

تعهدنامه

تاریخ:

شماره:

۱- طرفین تعهدنامه:

متعهد له: شرکت توشه بر با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۳۸۱۰۱ شماره ثبت ۴۸۶۲۲ کد اقتصادی ۴۱۱۳۳۱۳۳۸۷۳۴ تلفن ۰۲۱-۴۳۶۰۲۰۲۱ نمابر ۰۲۱-۸۸۷۳۶۹۷۱ به نشانی پستی تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان خرمشهر، خیابان عربعلی، خیابان نسترن شرقی، پلاک ۵۲ و کد پستی ۱۵۳۳۹۸۳۸۱۱

متعهد/ متعهدین :

شخصیت حقوقی : شرکت	با شناسه ملی	شماره ثبت	تاریخ	ثبت
کد اقتصادی	اشخاص صاحب امضا به اسناد تعهدآور	و	تلفن	
نمابر	با وکالت	به موجب وکالتنامه رسمی شماره	دفترخانه	
به آدرس ایمیل	کد			پستی
به نشانی پستی				
- شخصیت حقیقی (در صورتی که گیرنده کالا شخصیت حقیقی است) : آقای/خانم	فرزند			
کدملی	کد اقتصادی	متولد	شماره شناسنامه	صادره از
تلفن	تلفن همراه	نشانی		ایمیل

تبصره ۱- کد اقتصادی اظهار شده در بالا، در سامانه فروشگاهی و مودیان مالیاتی قابلیت استناد و اظهار خواهد داشت.

تبصره ۲- در صورت عدم درج کد اقتصادی توسط متعهد، بر مبنای رویه های سامانه مودیان مالیاتی، کد ملی شخص حقیقی به منزله کد اقتصادی تلقی خواهد شد.

تبصره ۳- مکاتبات از طریق نشانی فوق و پست الکترونیک و با دامنه اینترنتی و شماره نمابر و طرفین مورد قبول و استفاده خواهد بود.

۲- تعهدات :

- ۲-۱- متعهدین تعداد کانتینر ۲۰ فوت و کانتینر ۴۰ فوت را طی بارنامه شماره از محوطه ترمینال کانتینری خارج و یا در اماکن داخل اسکله استریپ می نمایند جهت تخلیه محموله های داخل کانتینر موقتاً و به صورت امانی از شرکت توشه بر تحویل گرفته و از اسکله موارد ذیل را به شرکت توشه بر متضامناً تعهد مینمایند.
- ۲-۲- متعهد میگردند فوراً (حداکثر ظرف مدت یکماه) کانتینرهای خالی را با ورقه مبادله با همان وضعیت مندرج در ورقه ی مبادله به طور سالم به محوطه کانتینری تحت قرارداد شرکت توشه بر در بندر استرداد نمایند و رسید کتبی دریافت کنند در غیر اینصورت تخلف تلقی خواهند شد.
- تبصره ۴- متعهدین باید کانتینرهای یخچالی خالی را به صورت شسته شده و بدون هیچگونه آلودگی تحویل دپو دهند در غیر اینصورت شرکت توشه بر از پذیرش کانتینرها معذور خواهد بود.

تبصره ۵ - چنانچه کانتینرها بیشتر از مدت ذکر شده (یک ماه) از تاریخ صدور ترخیصیه در اختیار متعهد/ صاحب کالا باقی بماند، در زمان برگشت کانتینرها، مابه التفاوت هزینه برگشت کانتینر خالی به مبلغ و نرخ روز نسبت به اعلامیه ورود ارسالی دریافت خواهد شد.

۲-۳- متعهدین حق بارگیری مجدد کانتینرهای دارای پروانه ورود موقت را از مبادی برگشتی ندارند در غیر اینصورت تخلف تلقی خواهند شد.

۲-۴- متعهدین باید حداکثر ظرف ۲۴ ساعت پس از عودت و استرداد سالم کانتینرها (مثل زمان اخذ) و دریافت رسید آن از ترمینال طرف قرارداد، شرکت توشه بر را از عودت و استرداد کانتینرهای خالی به طور مکتوب مطلع نماید در غیر اینصورت متعهدین تا زمان انجام تکلیف مذکور مکلف به پرداخت حق توقف و سایر هزینه ها و خسارات، طبق نظر و صورت حساب

متعهد

متعهد له شرکت توشه بر

شرکت توشه بر میباشند. عدم رعایت این موضوع در صورتیکه کانتینرهای موضوع بارنامه متعدد باشد حتی در خصوص یک دستگاه کانتینر نیز صادق خواهد بود و تعدی از آن تخلف محسوب شده و برابر با مقررات برخورد خواهد شد.

۵-۲- متعهدین متضامناً متعهد به پرداخت حق توقف برابر با تعرفه خط کشتیرانی خارجی یا داخلی با ارزش منعکس در بارنامه به حساب شرکت توشه بر می باشند که حداکثر ظرف یک هفته از تاریخ ارسال صورت حساب توسط شرکت توشه بر به آدرس ایمیل متعهد، ملزم به پرداخت آن می باشند. در صورت عدم تسویه حساب وفق مبنای زمانی، نرخ تسعیر ارزش هزینه دیرکرد برگشت کانتینر (در صورت افزایش) نرخ روز تسویه حساب می باشد و در صورت تأخیر در تسویه دیون مازاد بر تاریخ ۷ روزه برای تعهدات غیر تضمین و ۱۰ روزه برای طرح تضمین (مهلت ارائه شده جهت تسویه حساب) روزانه یک در هزار مبلغ کل صورتحساب تا روز تسویه حساب، میبایستی به عنوان جریمه دیرکرد پرداخت نماید.

تبصره ۶- تاریخ ارسال صورت حساب از طریق ایمیل یا نامه کتبی به نشانی قراردادی مالک عمل است.

تبصره ۷- استرداد وجوه بستانکاری منوط به ارائه اسناد مثبت از طرف متعهد و همچنین تسویه بدهی های قطعی بارنامه های قبلی می باشد.

تبصره ۸- عدم پرداخت حق توقف حداکثر ظرف یک هفته از تاریخ ارسال صورت حساب چه به صورت، صورتحساب علی الحساب و یا قطعی به منزله ی تخلف قراردادی محسوب و مستوجب خسارت وجه التزام مندرج در این بند خواهد شد.

تبصره ۹- متعهدین متضامناً به نحو ضم ذمه به ذمه متعهد به پرداخت صورتحساب و خسارات میباشند.

تبصره ۱۰- تهاثر بدهی و خسارت اعم از وجه التزام و سایر خسارات با سپرده نقدی ، مورد توافق قرار گرفت.

۶-۲- متعهدین مسئولیت رعایت کلیه قوانین اعم از گمرکی را در خصوص کالای موجود در کانتینر را عهده دار شدند در غیر اینصورت تخلف محسوب میگردد.

۷-۲- در صورت ثبت هرگونه خسارت و تغییر وضعیت در برگه ی شناسنامه کانتینر خالی که مغایر با مشخصات ثبت شده در برگه ی مبادله کانتینر پر باشد متعهدین ملزم به پرداخت هزینه تعمیرات و مبلغ خسارت به شرکت توشه بر میباشند.

۸-۲- متعهدین ملزم به استرداد و عودت کانتینرهای امانی به صورت سالم به محوطه ی کانتینری معین شده می باشند در غیر اینصورت تخلف قراردادی تلقی میگردد.

تبصره ۱۱ - محاسبه ی مبلغ خسارت و هزینه تعمیرات موضوع بندهای ۷ و ۸ از بند ۲ تعهدنامه ، توسط شرکت توشه بر توافق شد و متعهدین حق اعتراض و ادعایی را از خود سلب نمودند. ضمناً در صورت تشخیص شرکت توشه بر تعمیرات کانتینر در خارج از ایران انجام خواهد گرفت و متعهدین باید هزینه تعمیرات را طبق اعلام شرکت توشه بر پرداخت نمایند.

تبصره ۱۲ - متعهدین ملزم به پرداخت مبلغ خسارت وارده به کانتینر و هزینه های تعمیرات موضوع بندهای ۷ و ۸ از بند ۲ تعهدنامه ، مطابق با نظر شرکت توشه بر حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ ارسال صورت حساب میباشند در غیر اینصورت و عدم پرداخت ظرف مدت یک هفته شرکت توشه بر مجاز خواهد بود از محل چک موضوع بند ۱۴-۲- قرارداد جهت وصول مطالبات خویش اقدام نماید.

۹-۲- عدم عودت کانتینرها به علت مشکلات گمرکی و یا قضایی و تعزیراتی متعهدین را از استرداد کانتینر و پرداخت حق توقف (هرچند از مبلغ کانتینر بیشتر شود) مبری نمیکند و به هر نحو ملزم به استرداد کانتینرها و پرداخت حق توقف تا زمان استرداد به شرکت توشه بر خواهند بود.

۱۰-۲- پرداخت هزینه های انبارداری و جرایم گمرکی و سایر هزینه های مترتب بر حمل همگی در تعهد متعهدین قرار گرفت و متضامناً مسئول پرداخت می باشند.

۱۱-۲- توافق شد، شرکت توشه بر در صورت عدم پرداخت حق توقف و سایر هزینه ها و خسارات و به عبارتی عدم تسویه حساب نهایی موضوع بارنامه مندرج در این قرارداد، حق حبس کالاهای متعهد/ متعهدین را داشته باشد و نیز تا زمان تسویه حساب نهایی تعهدی در خصوص صدور ترخیصیه ندارد. این توافق و حق حبس حتی در صورت بدهکاری احدی از متعهدین یا صاحب کالا به شرکت توشه بر، قابل تسری به سایر بارنامه ها و قراردادهای ایشان با شرکت توشه بر، می باشد و متعهدین در این خصوص ادعایی ندارند.

۱۲-۲- صاحب کالا و متعهدین بدین وسیله تعهد نمودند بدون اجازه کتبی شرکت توشه بر کانتینرهای موضوع بارنامه را ترانزیت دریایی/ تراشیب/ کاپوتاژ نمایند در غیر اینصورت نیز تخلف قراردادی محسوب می گردد.

۱۳-۲- متعهدین جهت پرداخت قسمتی از هزینه ها به صورت علی الحساب مبلغ پرداخت نموده اند که پس از صدور صورتحساب ملزم به پرداخت مابقی آن می باشند.

۱۴-۲- یک فقره چک به شماره به مبلغ ریال عهده بانک با تاریخ جهت پرداخت مابقی صورتحساب به شرکت توشه بر جهت وصول واگذار گردید.

متعهد له شرکت توشه بر

متعهد

شرکت توشه بر حق خواهد داشت در صورت عدم پرداخت صورتحساب ظرف مدت یک هفته از تاریخ صدور صورت حساب، راساً نسبت به مورخ کردن چک و کارسازی و وصول و یا انتقال آن به سایرین و هرگونه اقدام قانونی جهت وصول اقدام نماید.

تبصره ۱۳- شرکت توشه بر حق دارد از مآخذ چک وصول اصل بدهی و نیز خسارات و خسارت وجه التزام و تمامی هزینه های موضوع تعهدنامه را به نفع خود برداشت نماید در صورتی که مبلغ چک تعهدات مالی متعهدین را کفایت ننماید میتواند از سایر طرق قانونی نسبت به اخذ مطالبات خود اقدام نماید و متعهدین شرکت توشه بر را محق در وصول چک و اخذ مطالبات مربوط به کانتینرها می دانند.

۱۵-۲- تمامی تعهدات در این تعهدنامه اعم از اصل تعهدات و خسارات و وجه التزامات متضامناً (ضم ذمه به ذمه) در تعهد متعهدین و صاحب کالا می باشد که شرکت توشه بر حق دارد الزام هرکدام به تنهایی را یا همگی را به انجام تعهد در خواست نماید.

۳- مرجع حل اختلاف:

در صورت بروز هر گونه اختلاف چه در تفسیر هر یک از مفاد و بندهای این تعهدنامه و چه در اجرای مفاد و مندرجات این تعهدنامه و روابط تجاری فیما بین ، به جز اسناد تجاری و پرداخت نقدی، موضوع به داوری هیئت داوران انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ارجاع می شود. هر یک از طرفین دعوی، حق دارند یک نفر داور مستقل از میان داوران مرکز داوری انجمن یا هر شخص دیگری را انتخاب نمایند، در این صورت سرداور (داور ثالث) هیات داوران، توسط دبیر کل انجمن انتخاب و تعیین میگردد و در غیر آن، تمامی اعضای هیات داوری به تشخیص و توسط دبیر کل انجمن کشتیرانی به عنوان داور مرضی الطرفین تعیین میگرددند و داوران تعیین شده مورد قبول طرفین هستند که صلاحاً، حکماً و انصافاً در مانحن فیه اعلام نظر نمایند. رای اکثریت هیات داوران قطعی و برای طرفین لازم الاجراست. مهلت داوری از تاریخ قبولی داوران، شش ماه است و داوران یا سرداور حق و اختیار دارند بنابر نظر خود مدت داوری را عندالزوم بدون هرگونه ابلاغ یا اعلامی به دفعات تمدید نمایند. ابلاغ اوراق و تصمیم داوری به صورت تحویل حضوری به طرفین یا نمایندگان آنها، با ارائه معرفی نامه و یا پست سفارشی، بر اساس نظر اکثریت داوران بعمل خواهد آمد. داوران، مدیران و کارکنان انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران هیچ گونه مسئولیتی در قبال رای و داوری ندارند و طرفین دعوی، هرگونه ادعائی، اعم از مدنی و کیفری را از اعضای مذکور سلب و اسقاط نموده و به آنها براءت ذمه می دهند. تعیین حق الزحمه داور و سایر هزینه ها اعم از کارشناسی و غیره و طرفی که باید آن را پرداخت نماید به عهده (مرکز داوری انجمن) خواهد بود.

شرط داوری، شرط مستقلی از تفاهم نامه / تعهدنامه / قرارداد می باشد، فلذا فسخ و یا انفساخ و یا ابطال و انقضاء و انحلال آنها، تاثیری در داوری ندارد. ضمناً خواهان مکلف است، هم زمان با طرح دعوی، نسبت به پرداخت هزینه داوری به حساب انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران مطابق با آیین نامه حق الزحمه داوری مصوب ریاست محترم قوه قضائیه اقدام نماید و نهایتاً محکوم علیه وفق مقررات موضوعه، موظف به پرداخت هزینه های متحمل در حق محکوم له خواهد بود. همچنین پرداخت هزینه داور مستقل، راساً در تعهد طرف انتخاب کننده می باشد و نیز پذیرش داوری انجمن به منزله پذیرش بالاشروط و بلا قید مفاد آئین نامه مرکز داوری انجمن می باشد.

تبصره ۱۴- اقدام حقوقی جهت وصول پرداخت نقدی و اسناد تجاری فی مابین بالاخص اقدام بر روی چک بند ۱۴-۲ قرارداد (جهت وصول و یا اقدام قضایی) خارج و مستثنی از توافقنامه داوری می باشد و شرکت توشه بر می تواند، بدون مراجعه به داوری نسبت به وصول و نیز طرح هرگونه دعوی (حقوقی یا کیفری یا اجرای ثبت یا اجرای احکام) نسبت به اسناد تجاری متعهد و صاحب کالا در هر یک از مراجع قضایی تهران اقدام نماید .

این تعهد نامه بر اساس مادتين ۱۰ و ۱۹۰ قانون مدنی در ۳ بند و ۱۴ تبصره و در دو نسخه به متن واحد که هر دو نسخه دارای اعتبار واحد می باشند، در محل شرکت توشه بر به نشانی مندرج در بند ۱ و در حضور شهود منعقد، تنظیم، امضاء و مبادله گردید و طرفین ملتزم شرعی و قانونی به اجرای هر یک از مفاد و مندرجات آن گردیدند. امضا کنندگان اعلام می دارند که، دارای کلیه اختیارات لازم وفق آخرین آگهی تغییرات شرکت در روزنامه رسمی در خصوص امضاء تعهد نامه می باشند.

محل مهر و امضاء طرفین :

متعهد

متعهد له شرکت توشه بر

شاهد ۲

شاهد ۱